

Fabricados en policarbonato de gran resistencia.
Espacio para fusibles de reserva.
Barra para negativo común.

Base of Lexan polycarbonate, tin-plated copper buses and phosphor bronze fuse clips.

In policarbonato di grande resistenza con uno spazio per i fusibili di riserva.
Barra per negativo comune.

Fabriqué en polycarbonate très résistant avec un espace pour les fusibles de rechange.
Barre négative commune.

ATC	⚡	MÁX. POR CIRCUITO		MÁX. POR BLOQUE		Ⓩ (mm)	📄
		MAX. PER CIRCUIT	MAX. PAR CIRCUIT	MAX. PER BLOCCO	MAX. PAR BLOCCO		
BS5025	32V DC	30A x 6		100A		124 x 84	1
BS5026	32V DC	30A x 12		100A		164 x 84	1
BS5035	32V DC	30A x 6		40A		131 x 54	1



BS5035



BS5025



BS5026

Bloque de fusibles protegido contra la ignición con seguro de terminación por tornillo para uso en embarcaciones a gasolina.

An ignition protected fuse block with screw termination safe for use on gasoline powered boats.

Un fusibile protetto contro l'accensione con terminazione a vite sicuro per l'uso su imbarcazioni a benzina.

Un bloc de fusibles protégé contre l'inflammation avec une terminaison à vis sûr pour une utilisation sur les bateaux à essence.

MIDI AMI	⚡	MIDI AMI		📄
		Ref	Specs	
BS7727		200A (12V) 350A (24V) 600A (32V)	4 AMI - MIDI 6 ATO- ATC	1

SAFETY HUB 150 — BLUE SEA SYSTEMS



CONEXIÓN • CONNECTOR • CONNESSIONE • CONNEXION

CONECTOR PARA CABLES DE ALTO AMPERAJE • CONNECTS HIGH AMPERAGE CABLES SECURELY
CONNETTORE CAVI ALTO AMPERAGGIO • CONNECTEUR POUR CÂBLE À AMPÉRAGE ÉLEVÉ

Base de nylon reforzado y fibra de vidrio.

Made in glass-reinforced nylon.

Base in nylon rinforzato e fibra di vetro

Base en nylon renforcé et fibre de verre

Ref	Ⓩ (mm)	Ⓩ (mm)	⚡	📄	CE
BS2001	1/4" x 1-1/16"	83,82 x 44,45	63,50	48 V	1
BS2002	5/16" x 7/8"	83,82 x 44,45	63,50	48 V	1
BS2003	3/8" x 7/8"	83,82 x 44,45	63,50	48 V	1



Ref	Ⓩ (mm)	⚡	📄
BS2016	5/16" x 7/8"	48 V	1
BS2017	3/8" x 7/8"	48 V	1



Ref	Ⓩ (mm)	⚡	📄	CE
BS2018	5/16"-18 x 3/8"-16	48 V	1	